

SYLLABUS DE : DOUANE TRANSIT

Formation en DOUANE TRANSIT

Session de 2023/2024

Durée : 6 MOIS

Nom du formateur Principal : TALA BORIS

Numéro de téléphone : 674-90-06-38 / 694-55-87-43

I- Description du métier de la spécialité

Cette formation met l'accent sur l'apprentissage des savoirs, méthodes et postures pour réussir dans la fonction d'agent de transit ; c'est une filière adaptée au concept actuel de compétitivité des entreprises avec la mise en place des grands ports maritime à l'instar du port de Kribi au Cameroun et autres. Cette filière permet une acquisition des compétences pratiques et théoriques dans le dédouanement des marchandises selon les types de régime douaniers applicables ; dans les déclarations des marchandises des clients selon les importations et exportations par voie maritime comme aériennes et même encore terrestres.

II- Débouchés de la spécialité

Cette fonction s'exerce dans tous le secteur d'activité, des entreprises de transit ; les déclarants en douanes ; les bureaux de transit et les commissionnaires agréés en douane. Type d'emplois accessibles :

- Agent de transit servant de liaison entre les entreprises expéditrices des marchandises et les entreprises destinataires des marchandises ;
- Déclarant en douane : spécialiste des déclarations en douane selon les marchandises admises en régime de transit, en régime de mise à la consommation, en régime d'admission temporaire, d'entrepôt... ceci auprès de l'administration douanière.
- Commissionnaire agréé en douane : qui est cette personne morale disposant d'un agrément de la douane nationale ou de la sous-région (conseil des ministres de la CEMAC) pour exercer en ligne directe toutes opérations de dédouanement ; et servant d'intermédiaire entre la douane et les entreprises et autres structures clientes.

III- Prérequis de la formation

Tout candidat à cette formation doit être titulaire d'un diplôme de niveau BEPC ou équivalent.

IV- Cibles

- **Personnes nécessitant toute formation en douane transit ;**
- **Les étudiants ;**
- **Les personnes formées dans le tas nécessitant une formation formalisée et reconnue ;**
- **Les élèves ayant minimum un BEPC ou équivalent.**

V- Matériel nécessaire

- 1 Smart phone + Connexion internet
- Registre + Stylo

VI- Objectif Pédagogique Général

A la fin de la formation, les candidats seront capables de gérer un dossier de dédouanement complet des marchandises ; de gérer les déclarations des marchandises des entreprises clientes ; de piloter une importation ou une exportation dans le cadre du transit de la marchandise.

VII- Objectifs Pédagogiques Spécifiques

N°	Objectifs P.	Description
OP1.	<i>Maitriser le cadre réglementaire des modes de transport ainsi que les techniques utilisées et la tarification</i>	<ul style="list-style-type: none">• Le cadre réglementaire et organisationnel du transport maritime ;• Les techniques utilisées en transport maritime ;• La tarification et la documentation en transport maritime.• Le cadre réglementaire et organisationnel du transport aérien ;• Les techniques utilisées en transport aérien ;• La tarification et la documentation en transport aérien.

		<ul style="list-style-type: none"> • Cadre réglementaire et organisationnel du transport routier et ferroviaire ; • Les techniques utilisées en transport routier et ferroviaire et optimisation des tournées de livraison et gestion du parc automobile ; • La tarification et la documentation utilisée en transport routier et ferroviaire.
OP2.	<i>Maitriser les incoterms, les polices d'assurance ainsi que les instruments de paiement</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Historique des types d'incoterms et définitions ; • Exercices pratiques sur les incoterms concernant les importations et exportations • Les types de police d'assurance transport marchandise ; • Les garanties en assurance transport marchandise ; • Aspects pratiques sur les avaries communes et particulières. • Les instruments de paiement ; • Les techniques de paiement : le CREDOC et la REMDOC
OP3.	Maitriser les acteurs de la chaîne de dédouanement	<ul style="list-style-type: none"> • L'OMD ; l'OMC ; la CNUCED... • La CEMAC ; ISO... • Le code des douanes ; La SGS ; le CNCC ; • L'ONCC ; le BGFT ; la CCIMA ; la douane ; le GUCE...
OP4.	<i>Maitriser les régimes douaniers, la détermination de la valeur en douane, les pouvoirs des agents de douane ainsi que le calcul</i>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Les régimes suspensifs ;</i> • <i>Les régimes économiques ;</i> • <i>Les régimes de droit commun</i> • <i>La procédure générale de dédouanement des marchandises : les modalités avant l'arrivée de la marchandise</i> • <i>Les modalités dès l'arrivée de la marchandise et l'enlèvement de la marchandise</i> • <i>La détermination de la valeur en douane à l'importation et à l'exportation</i>

	<i>de la dette douanière</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Le calcul de la dette douanière • Les services centraux et déconcentrés de la douane ; • Le service sédentaire et actif de la douane ; • Les pouvoirs des agents de douane • Les qualifications et typologies d'infraction douanières
OP5.	<i>Maitriser le système harmonisé, les modules du e-guce et les particularités de CAMCIS</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Présentation du système harmonisé • Règles générales d'interprétation du système harmonisé • Historique des systèmes informatiques douaniers au Cameroun • Les modules du e-GUCE • Objectifs et particularités de CAMCIS

VIII- Les Évaluations Académiques

N°	Code Objectifs P.	Évaluations	Type	Résultat Attendu
1.	<i>OP1</i>	Examen écrit	Théorique	<ul style="list-style-type: none"> • Maitriser le cadre réglementaire des modes de transport ainsi que les techniques utilisées et la tarification
2.	<i>OP2</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Etude de cas • Travail en équipe 	Pratique	<ul style="list-style-type: none"> • Maitriser les incoterms, les polices d'assurance ainsi que les instruments de paiement
3.	<i>OP3</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Examen écrit • Etude de cas • Travaux pratiques 	Théorique et Pratique	Maitriser les acteurs de la chaîne de dédouanement <ul style="list-style-type: none"> •

4.	<i>OP4</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Etude de cas • Travail en équipe 	<i>Pratique</i>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Maitriser les régimes douaniers, la détermination de la valeur en douane, les pouvoirs des agents de douane ainsi que le calcul de la dette douanière</i>
5.	<i>OP5</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Examen écrit • Etude de cas 	<i>Théorique et pratique</i>	<ul style="list-style-type: none"> • <i>Maitriser le système harmonisé, les modules du e-guce et les particularités de CAMCIS</i>

IX- LE CONTENU DE LA FORMATION

N°	Module	Coef.	Durée	CHAPITRES	Objectifs Pédagogiques
1.	Module 1 : : Les modes de Transport appliqués au transit et à la logistique		50H	<p>Chapitre 1 : Transport maritime</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le cadre réglementaire et organisationnel du transport maritime ; • Les techniques utilisées en transport maritime ; • La tarification et la documentations en transport maritime. <p>Chapitre 2 : Transport aérien</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le cadre réglementaire et organisationnel du transport aérien ; • Les techniques utilisées en transport aérien ; • La tarification et la documentation en transport aérien. 	OP1

				Chapitre 3 : Transport terrestre <ul style="list-style-type: none"> • Cadre réglementaire et organisationnel du transport routier et ferroviaire ; • Les techniques utilisées en transport routier et ferroviaire et optimisation des tournées de livraison et gestion du parc automobile ; • La tarification et la documentation utilisée en transport routier et ferroviaire. 	
2.	MODULE 2 : (tronc commun LT et DOT) : Pratique du commerce international	52H		<p>Chapitre 1 : la pratique des incoterms dans l'achat vente des marchandises (version 2020)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Historique des types d'incoterms et définitions ; • Exercices pratiques sur les incoterms concernant les importations et exportations <p>Chapitre 2 : Eléments d'assurance transport des marchandises</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les types de police d'assurance transport marchandise ; • Les garanties en assurance transport marchandise ; • Aspects pratiques sur les avaries communes et particulières. <p>Chapitre 3 : les paiements internationaux en commerce international</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les instruments de paiement ; • Les techniques de paiement : le CREDOC et la REMDOC 	OP2

3.	MODULE 3 : Le cadre réglementaire et les acteurs de la chaîne de dédouanement	40H		<p>Chapitre 1 : le cadre réglementaire et les acteurs à l'international du Dé douanement</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'OMD ; l'OMC ; la CNUCED... • La CEMAC ; ISO... <p>Chapitre 2 : le cadre réglementaire et les acteurs du Dé douanement ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Le code des douanes ; La SGS ; le CNCC ; • L'ONCC ; le BGFT ; la CCIMA ; la douane ; le GUCE... 	OP3
4.	MODULE 4 : Gestion des opérations douanières et du transit	68H		<p>Chapitre 1 : les régimes douaniers</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les régimes suspensifs ; • Les régimes économiques ; • Les régimes de droit commun <p>Chapitre 2 : la procédure de dédouanement à l'importation et à l'exportation</p> <ul style="list-style-type: none"> • La procédure générale de dédouanement des marchandises : les modalités avant l'arrivée de la marchandise • Les modalités dès l'arrivée de la marchandise et l'enlèvement de la marchandise <p>Chapitre 3 : valeur et taxation douanière</p> <ul style="list-style-type: none"> • La détermination de la valeur en douane à l'importation et à l'exportation • Le calcul de la dette douanière <p>Chapitre 4 : organisation, missions de la douane et contentieux douanier</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les services centraux et déconcentrés de la douane ; • Le service sédentaire et actif de la douane ; • Les pouvoirs des agents de douane • Les qualifications et typologies d'infraction douanières 	OP4

5.	MODULE 5 : Technologie et classement tarifaire et système informatique appliqués au transit et à la douane	40H	<p>Chapitre 1 : le système harmonisé</p> <ul style="list-style-type: none"> • Présentation du système harmonisé • Règles générales d'interprétation du système harmonisé <p>Chapitre 2 : le E-GUCE(E-force) et CAMCIS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Historique des systèmes informatiques douaniers au Cameroun • Les modules du e-GUCE • Objectifs et particularités de CAMCIS 	OP5
6.	MODULE 6 : Etude de cas et projet final	38H	<ul style="list-style-type: none"> • Procédure de dédouanement complet d'un conteneur de marchandise sous régime de mise à la consommation • Exportation des marchandises par voie maritime du bois débité conteneurisé par une structure de transit • Dédouanement des marchandises en transit en zone CEMAC par une structure de transit 	OP6

X-Le Dispositif de la formation

Éléments	Configuration
Matériel de Formation	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Salle de formation climatisée</i> - <i>Tableau Blanc + Marqueurs</i> - <i>Connexion Internet</i>
Format Pédagogique	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Cours théoriques de 3 à 4h en présentiel</i> - <i>Coaching personnalisé des apprenants</i>
Méthodes Pédagogiques	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Cours Magistraux</i> - <i>Séances démonstratives</i> - <i>Exposés des apprenants</i> - <i>Etude de cas</i> - <i>Séances de Travaux Pratiques Assistés</i> - <i>TD</i>
Types de supports	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Documents pour les cours magistraux</i> - <i>Document de l'apprenant</i> - <i>Documents Word et PDF pour les tests de préparation.</i>

Timing de la formation

- *Durée : 288 heures (6 mois)*
- *Planning hebdomadaire :*

XI- Le Séquençage

Module 1 : : Les modes de Transport appliqués au transit et à la logistique

Séances (03 -4h/séance)	<u>Titre, Résumé, Approche Pédagogique</u>	Objectifs Pédagogiques	Supports
Séance 01	<ul style="list-style-type: none"> • UE1 Le cadre réglementaire et organisationnel du transport maritime ; • UE2 Les techniques utilisées en transport maritime ; 		
Séance 02	<ul style="list-style-type: none"> • UE3 La tarification et la documentations en transport maritime. 		
Séance 03	<ul style="list-style-type: none"> • UE4 Le cadre réglementaire et organisationnel du transport aérien ; 	OP1	PDF
Séance 04	<ul style="list-style-type: none"> • UE5 Les techniques utilisées en transport aérien ; 		
Séance 05	<ul style="list-style-type: none"> • UE6 La tarification et la documentation en transport aérien. 		
Séance 06	<ul style="list-style-type: none"> • UE7 Cadre réglementaire et organisationnel du transport routier et ferroviaire ; 		
Séance 07	<ul style="list-style-type: none"> • UE8 UE7 Cadre réglementaire et organisationnel du 		

	transport routier et ferroviaire ;		
Séance 08	<ul style="list-style-type: none"> UE9 Les techniques utilisées en transport routier et ferroviaire et optimisation des tournées de livraison et gestion du parc automobile ; 		
Séance 09	<ul style="list-style-type: none"> UE10 Les techniques utilisées en transport routier et ferroviaire et optimisation des tournées de livraison et gestion du parc automobile ; 		
Séance 10	<ul style="list-style-type: none"> UE11 La tarification et la documentation utilisée en transport routier et ferroviaire. 		
Séance 11	<ul style="list-style-type: none"> UE12 La tarification et la documentation utilisée en transport routier et ferroviaire. 		
Séance 12	<ul style="list-style-type: none"> UE13 La tarification et la documentation utilisée en transport routier et ferroviaire. 		
Evaluation	<u>Examen écrit et pratique</u>		

MODULE 2 : (tronc commun LT et DOT) : Pratique du commerce international

Séances (03 4h/séance)	<u>Titre, Résumé, Approche Pédagogique</u>	Objectifs Pédagogiques	Supports

Séance 01	UE1 <ul style="list-style-type: none"> • Historique des types d'incoterms et définitions ; • UE2 Exercices pratiques sur les incoterms concernant les importations et exportations 		
Séance 02	<ul style="list-style-type: none"> • UE3 Les types de police d'assurance transport marchandise ; • UE4 Les garanties en assurance transport marchandise ; 	OP1	PDF
Séance 03	• UE5 Aspects pratiques sur les avaries communes et particulières.		
Séance 04	• UE6 Les instruments de paiement ;		
Séance 05	• UE7 Les techniques de paiement : le CREDOC et la REMDOC		
Séance 06	• UE8 Les techniques de paiement : le CREDOC et la REMDOC		

Évaluation	Examen écrit		
------------	---------------------	--	--

MODULE 3 : Le cadre réglementaire et les acteurs de la chaîne de dédouanement

Séances (03 4h/séance)	<u>Titre, Résumé, Approche Pédagogique</u>	Objectifs Pédagogiques	Supports
Séance 01	UE1 <ul style="list-style-type: none"> • L'OMD ; l'OMC ; la CNUCED... • 		
Séance 02	<ul style="list-style-type: none"> • UE2 La CEMAC ; ISO... • Le code des douanes ; La SGS ; le CNCC ; 	OP1	PDF POWERPOINT VIDEOS
Séance 03	<ul style="list-style-type: none"> • UE3 L'ONCC ; le BGFT ; la CCIMA ; la douane ; le GUCE... 		
Évaluation	Examen écrit Etude de cas Travail en équipe Mise en situation		

MODULE 4 : Gestion des opérations douanières et du transit

Séances (03 4h/séance)	<u>Titre, Résumé, Approche Pédagogique</u>	Objectifs Pédagogiques	Supports
Séance 01	UE1 <ul style="list-style-type: none"> • Les régimes suspensifs ; • Les régimes économiques ; 	OP2	PDF

Séance 02	<ul style="list-style-type: none"> • UE2 Les régimes de droit commun • La procédure générale de dédouanement des marchandises : les modalités avant l'arrivée de la marchandise 		
Séance 03	<ul style="list-style-type: none"> • UE3 Les modalités dès l'arrivée de la marchandise et l'enlèvement de la marchandise • La détermination de la valeur en douane à l'importation et à l'exportation 		
Séance 04	<p>UE4</p> <ul style="list-style-type: none"> • Les services centraux et déconcentrés de la douane ; • Le service sédentaire et actif de la douane ; 		
Séance 05	<ul style="list-style-type: none"> • UE5 Le calcul de la dette douanière 		
Séance 06	<ul style="list-style-type: none"> • UE6 Les pouvoirs des agents de douane <p>Les qualifications et typologies d'infraction douanières</p>		
Évaluation	Examen écrit		

	Etude de cas Travail en équipe Mise en situation		
--	---	--	--

MODULE 5 : Technologie et classement tarifaire et système informatique appliqué au transit et à la douane

Séances (03 4h/séance)	<u>Titre, Résumé, Approche</u> <u>Pédagogique</u>	Objectifs Pédagogiques	Supports
Séance 01	UE1 <ul style="list-style-type: none"> Présentation du système harmonisé douaniers au Cameroun Les modules du e-GUCE 		
Séance 02	<ul style="list-style-type: none"> UE2 Règles générales d'interprétation du système harmonisé 	OP3	PDF POWERPOINT VIDEOS
Séance 03	UE3 Historique des systèmes informatiques		
Séance 04	<ul style="list-style-type: none"> UE4 Objectifs et particularités de CAMCIS 		
Séance 05	UE5 Application de CAMCIS		

Module 6 : Etude de cas et projet final

Séances (03 -4h/séance)	<u>Titre, Résumé, Approche</u> <u>Pédagogique</u>	Objectifs Pédagogiques	Supports
Séance 01	<ul style="list-style-type: none"> UE1 Prédéouanement complet d'un conteneur de marchandise sous 	OP4	PDF

	régime de mise à la consommation UE2 dédouanement complet proprement dit d'un conteneur de marchandise sous régime de mise à la consommation		
Séance 02	<ul style="list-style-type: none"> • UE3 Exportation des marchandises par voie maritime du bois débité conteneurisé par une structure de transit UE4 Formalités préalables avant l'exportation du bois débité		
Séance 03	UE5 Dédouanement des marchandises en transit en zone CEMAC par une structure de transit		
Séance 04	UE6 Formalités de dédouanement dès l'arrivée de la marchandise à la plateforme		